«СОГЛАСОВАНО»
Врио начальник УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области
полковник полиции
_____ С.Н.Глызин
«____» _____ 202__г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ « Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области

Начальник_____ Богданов В.П.
« 14 » июля 2022г.

Профессиональное образовательное учреждение «Усть-Кутский учебно-спортивный центр» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Иркутской области (ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области)

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «СЕ»
(код ОКСО – 11442)

(действует с 1 сентября 2022 года)

Подписано цифровой подписью: ПОУ Усть-Кутский УСЦ
DN: cn=ПОУ Усть-Кутский УСЦ, o=ДОСААФ России, ou=РО Иркутской области, email=dosaafust-kut@mail.ru, c=RU
Дата: 2024.01.09 12:17:59 +08'00'

Усть-Кут
2022

Содержание

I.	Пояснительная записка	Стр.2
II.	Структура и содержание образовательной программы	Стр.4
	Рабочий план	Стр.4
III.	Календарный учебный график	Стр.5
	Календарный учебный график	Стр.5
IV.	Рабочие программы учебных предметов	Стр.7
4.1.	Специальный цикл Рабочей программы	Стр.7
4.1.1.	Рабочая программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления»	Стр.7
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.7
4.1.2.	Рабочая программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «CE»»	Стр.8
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.8
4.1.3.	Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «CE» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)»	Стр.9
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.9
V.	Планируемые результаты освоения образовательной программы	Стр.11
VI.	Условия реализации образовательной программы	Стр.12
	Перечень учебного оборудования	Стр.12
VII.	Система оценки результатов освоения образовательной программы	Стр.16
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	Стр.17
Приложения:		Стр.18
1.	Контрольные вопросы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «CE» как объектов управления » для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	Стр.18
2.	Контрольные вопросы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «CE» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся	Стр.19

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "Е" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 08 ноября 2021 года № 808 «Об утверждении примерbых программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784). Руководства по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России (утверждено постановлением Бюро Президиума Центрального совета ДОСААФ России от 21.10.2021 г., протокол №84),

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "Е" Профессионального образовательного учреждения «Усть-Кутский УСЦ» Регионального отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Иркутской области (ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области, далее – УСЦ) представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "Е" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "Е";

Вождение транспортных средств категории "Е" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Форма обучения – очная (дневная/вечерняя)

Срок реализации программы – 13 учебных дней (2 недели)

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Базовый уровень обучающихся среднее полное образование.
Код профессии 11402
Учебная нагрузка без отрыва от производства 6 часов в неделю

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "CE".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	**40**	**8**	**32**

Примечания.

*Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации

**Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

***Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Таблица 2

№№ пп	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Всего	Кол-во часов		Дата/Дни занятий				
					1	2	3	4	5
1.	Устройство и техническое обслуживание Т/С кат «СЕ»	6	теория	3	Т.1.1 1	Т.1.1 1	2.1 1зачет		
			практ.	3				Т.2.2 2	Т.2.2 1зачет
2.	Основы управления Т/С категории «СЕ»	6	теория	3	Т.1 1	Т.1 1			Т.2 1
			практ.	3			Т.1 1зачет		
3.	Вождение Т/С категории «СЕ» с (механической трансмиссией и автоматической трансмиссией)	24			Т.1.1 2	Т1.1 2	Т.1.1;Т.12 2	Т.1.2 2	Т.1.2 2
4.	Квалификационный экзамен: Проверка теоретических знаний по учебным предметам Практическая квалификац.работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления Т/С кат. «СЕ» на закрытой площадке или автодроме 2-й этап Проверка навыков управления Т/С кат. «СЕ» в условиях дорожного движения	4	теория	2					
			практ	1 1					
5.	ИТОГО	40			2	2	2	2	2

№№ пп	Предметы	Дата/Дни занятий								Итого
		6	7	8	9	10	11	12	13	
1.	Устройство и техническое обслуживание Т/С кат «СЕ»									**3**
										3
2.	Основы управления Т/С категории «СЕ»									**3**
		Т.2 2 зачет								**3**
3.	Вождение Т/С категории «СЕ» с (механической трансмиссией и автоматической трансмиссией)	Т.1.2 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 К.З 2		**24**
4.	Квалификационный экзамен: Проверка теоретических знаний по учебным предметам Практическая квалификац.работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления Т/С кат. «СЕ» на закрытой площадке или автодроме 2-й этап Проверка навыков управления Т/С кат. «СЕ» в условиях дорожного движения								экзамен 2 ПКР 1 ПКР 1	**4**
5.	ИТОГО	2	0	0	0	0			4	**40**

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Рабочей программы.

4.1.1. Рабочая программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ" как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Раздел 1.Устройство транспортных средств			
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	**2**	**2**	-
	Раздел 2.Техническое обслуживание			
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению*	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	**6**	**3**	**3**

***Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.*

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 – 2 часа: Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств : классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2 Техническое обслуживание.

Тема 2. 1 –1 час; Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру. **(зачет -1час)**

Тема 2.2 – 3 часа Подготовка автопоезда к движению: Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.(**контрольное занятие -1 час)**

4.1.2. Рабочая программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории "CE"
Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Итого	**6**	**3**	**3**

Тема 1-2 часа Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Практическое занятие **(зачет -1час)**.

Тема 2 – 1час. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Решение ситуационных задач (практическое занятие) -2часа

4.1.3. Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "CE"»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом*	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		**12**
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам **	12
	Итого по разделу	12
Итого		**24**

**Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограмм.*

***Задание выполняется на маршрутах, содержащих соответствующие участки дорог, утвержденных начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.*

1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1.1 - 5 часов Приемы управления автопоездом:

Упражнение 1.1 Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда,

Упражнение 1.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;

Упражнение 1.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения;

Упражнение 1.4 Начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;

Упражнение 1.5 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

Упражнение 1.6 Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Задание 1.2 -7часов Управление автопоездом в ограниченных проездах:

Упражнение 1.2.1 Начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево),

Упражнение 1.2.2 Движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек),

Упражнение 1.2.3 Остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка,

Упражнение 1.2.4 Начало движения задним ходом;

Упражнение 1.2.5 Начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка,

Упражнение 1.2.6 Начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка **(контрольное занятие).**

Задание 2.1-12 часов Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам:

Упражнение 2.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории,

Упражнение 2.2 Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало

движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

Упражнение 2.3 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 2.4 Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов

Упражнение 2.5; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке,

Упражнение 2.*6* Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении **(контрольное занятие -1час)**

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обучающиеся должны знать:

*Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

*основы безопасного управления транспортными средствами

*правила обязательного страхования;

*способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

*порядок вызова спасательных и аварийных служб:

*правовые аспекты (обязанности и права, ответственность) оказания первой помощи4

*основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

*особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

*безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

* соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

* выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

* своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

* совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно - материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы устанавливается 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут) и практических занятий по обучению вождению – 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0,75 * Ф\,пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$Р\,гр$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф\,пом$ - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно расчетной формуле общее количество обучаемых по Программе (55 человек в год) соответствует количеству 2 учебным группам в год и 1 кабинету. Обучение проводится в 2 смены (1 для дневной и вечерней учебных групп), что позволяет реализовать программу обучения:

П=16*2 группы / 0,75*(24,5*12*4час)= 0,04 = 1 кабинет

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение на автодроме проводится по маршруту:

-*Упражнение* «Старт»

-*Упражнение* «Постановка к платформе задним бортом»

- *Упражнение* «Выезд от платформы на участок дороги»

- *Упражнение* «Прямолинейное движение в габаритном коридоре задним ходом»

- *Упражнение* «Прямолинейное движение в габаритном коридоре передним ходом»

- *Упражнение* «ФИНИШ»

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Размеры участка автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств категории Е составляют 1,1 га, автодром имеет ограждение по всему периметру.

Для повышения навыков вождения используется кольцевой маршрут оборудованный нерегулируемым железнодорожными переездами, нерегулируемыми перекрестками, выполняя требования дорожных знаков.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"*, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

**Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).*

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению, страховой полис ОСАГО, свидетельство о регистрации ТС, путевой лист, карточки учебных маршрутов. Обучающийся должен иметь документ, удостоверяющий личность, индивидуальную книжку учета практического вождения.

На обучение вождению отводится 24 академических часа на каждого обучающегося при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное по профилю преподаваемых предметов, независимо от стажа работы.

Мастера производственного обучения вождению имеют среднее профессиональное образование по профилю.

Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно проходят повышение квалификации (не менее 1 раза в 3 года).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-календарный учебный график, утвержденный начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-методические разработки, рассмотренные и рекомендованные к применению педагогическим советом ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-расписания занятий

6.4.Материально-технические условия реализации Программы.

Имеющийся тренажер , используемый в учебном процессе, обеспечивают отработку правильной посадки водителя в ТС и пристегивание ремнем безопасности, ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, первоначальное обучение навыкам вождения, отработку приемов управления ТС.

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

В ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области имеется 2 единицы ТС категории СЕ. Согласно расчетной формулы:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Для реализации программы обучения 56 человек (2 учебных группы в год) Учебный центр располагает 2 автотранспортными средствами, что подтверждается расчетом количества учебных транспортных средств:

N=24 часов *55 обучающихся в год / 7,2*24,5*12+1= 2 автомашины

Учебно-материальная база ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Перечень учебного оборудования

Таблица 8

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории O2,03,04;	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое	шт.	1
обслуживание автопоезда		
Основы управления транспортными средствами категории "CE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE"	шт.	1

Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории "CE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения ведется в соответствии с «Методическими рекомендациями об организации образовательного процесса в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Им выдается справка об обучении по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» установленного образца

К проведению квалификационного экзамена привлекаются преподаватели и начальник отдела подготовки специалистов.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя .

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях отделе подготовки специалистов.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

-примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", утвержденной в установленном порядке;

-образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником ПО «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области;

-материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником ПО «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Н ПО «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области .

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской области
_____ В.П.Богданов

«30» июня 2022г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE"

Вопрос 1:
причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда;

Вопрос 2:
управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса;

Вопрос 3:
выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде;

Вопрос 4:
перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Вопрос 5:
причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа;

Вопрос 6:
действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа;

Вопрос 7:
действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.

Начальник отдела по УЧ Пекарева Т

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской области
_____ В.П.Богданов

«30» июня 2022г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету « Основы управления ТС категории СЕ»

Вопрос 1: классификация прицепов;
краткие технические характеристики прицепов категории О2;

Вопрос 2:
общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах;

Вопрос 3:
назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа;

Вопрос 4:
электрооборудование прицепа;

Вопрос 5:
назначение и устройство узла сцепки;

Вопрос 6:
способы фиксации страховочных тросов (цепей);

Вопрос 7:
назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

Вопрос 8:
неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Начальник отдела по УЧ Пекарева Т