ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России»

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской обл.

Богданов В.П..

«____»_____20___ г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Усть-Кут 2015

Содержание

I.	Пояснительная записка	Стр.3
II.	Структура и содержание образовательной программы	Стр.4
	Рабочий план	Стр.4
III.	Календарный учебный график	Стр.5
	Календарный учебный график	Стр.5
IV.	Рабочие программы учебных предметов	Стр.8
4.1.	Специальный цикл Рабочей программы	Стр.8
4.1.1.	Рабочая программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»	Стр.8
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.8
4.1.2.	Рабочая программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С»»	Стр.12
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.12
4.1.3.	Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)»	Стр.14
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.14
4.1.4.	Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»	Стр.16
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.16
4.2.	Профессиональный цикл Рабочей программы	Стр.18
4.2.1.	Рабочая программа по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	Стр.18
	Распределение учебных часов по разделам и темам	Стр.18
V.	Планируемые результаты освоения образовательной программы	Стр.19
VI.	Условия реализации образовательной программы	Стр.20
	Перечень учебного оборудования	Стр.22
VII.	Система оценки результатов освоения образовательной программы	Стр.25
VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	Стр.26
Приложения:		Стр.27
1.	Контрольные вопросы по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления » для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся	Стр.27

2. Контрольные вопросы по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «С» для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся Стр31
3. Контрольные вопросы по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Стр.36
4. Методические рекомендации по организации учебного процесса в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области Стр.41
5. Схема учебного маршрута № 1 Стр.45

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ С «В» НА «С»

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации, от 26 декабря 2013 г. N 1408, а так же с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «С»,
- Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом,

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы – 20 учебных дней по 9 часов в неделю (3 недели).

Форма обучения - очная.

Организация профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории В проводится на базе ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Цели и задачи – переподготовка водителей транспортных средств категории В на категорию С.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа разработана для подготовки лиц, достигших 16 лет.

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Базовый уровень обучающихся среднее полное образование

Код профессии 11402

Учебная нагрузка без отрыва от производства 9 часов в неделю

Таблица 1

Учебные предметы (форма промежуточной аттестации)	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С» (зачет)	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией).	38/36	-	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет)	6	4	2
Итого	**80/78**	**32**	**48/46**
Квалификационный экзамен	4		
Проверка теоретических знаний по учебным предметам		2	
Практическая квалификационная работа			
1-й этап			
Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме			1
2-й этап			
Проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения			1
Всего	**84/82**	**34**	**50/48**

Примечания:

*Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

** Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

*** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график

Таблица 2

№№ пп	Предметы (форма промежуточной аттестации)	Всего	Кол-во часов		Дата/Дни занятий				
					1	2	3	4	5
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (зачет)	24	теория	20	Т1.1,Т.1.2 2	Т.1.3 2	Т.1.4 2	Т.1.5 2	Т1.6. 2
			практ.	4					
2.	Основы управления транспортных средств категории «С» (зачет)	12	теория	8		Т.1 1	Т.1 1	Т.2 1	Т.2 1
			практ.	4					
3.	Организация и выполнение грузовых перевозок (зачет)	6	теория	4	Т.1 1				
			практ.	2					
4.	Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией	38		38	Т.1,1;Т.1.2 2	Т.1.3 2	Т.1.4 2	Т.1.5,Т.1.6 2.	Т.1.6 2
	Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией.	36		36	Т.1.1;Т.1.2 2	Т.1.3 2	Т.1.4 1	Т.1.5 2	Т.1.5 2
5.	Квалификационный экзамен: Проверка теоретических знаний по учебным предметам Практическая квалификац. работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством кат.»С» на закрытой площадке или автодроме 2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством кат.»С» в условиях дорожного движения	4	теория	2					
			практ	1 1					
6.	ИТОГО	84/82			3	3	3	3	3

№№ пп	Предметы	Дата/Дни занятий							
		6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	Т.1.7 2	Т.1.7 2	Т.1.8 2	Т.2.1 2	Т.2.2 2			
							Т.2.3 2 ПЗ	Т.2.3 2 зачет	
2.	Основы управления транспортных средств категории «С»	Т.2 1	Т.2 1				Т.3 1	Т.3 1	
				Т.2 2					Т.3 1
3.	Организация и выполнение грузовых перевозок				Т.2 1	Т.3 1			Т.3 1
4.	Вождение транспортных средств категории «С» с мех. трансмиссией	Т.1.6 2	Т.1.6,Т.1.7 2	Т.1.7 2.	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2
	Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией.	Т.15,Т.1.6 2	Т.1.6 2	Т.1.6 1	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2
5.	Квалификационный экзамен: Проверка теоретических знаний по учебным предметам Практическая квалификац. работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством кат. «С» на закрытой площадке или автодроме 2-й этап Проверка навыков управления транспортным средством кат.»С» в условиях дорожного движения								
6.	ИТОГО	3	3	4	3	3	3	3	2

№№ пп	Предметы	Дата/Дни занятий							Итого
		14	1 5	16	17	18	19	20	
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств кат. «С» как объектов управления								24
2.	Основы управления транспортных средств категории «С»								12
		Т.З 1зачет							
3.	Организация и выполнение грузовых перевозок								6
		Т.З 2зачет							
4.	Вождение транспортных средств категории «С» с мех. трансмиссией	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 К/З 2		38
	Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией.	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 2	Т.2.1 К/З 2		36
5.	Квалификационный экзамен: Проверка теоретических знаний по учебным предметам Практическая квалификац. работа 1-й этап Проверка первоначальных навыков управления транспортных средств кат.»С» на закрытой площадке или автодроме 2-й этап Проверка навыков управления транспортных средств кат.»С» в условиях дорожного движения							ЭКЗ 2	4
								П.К.Р 1 П.К.Р 1	
6.	ИТОГО	3						4	84/82

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Рабочей программы.

4.1.1. Рабочая программа по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С" как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу:		**16**	**16**	**-**
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации ТС.	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей*	4	-	4
Итого по разделу:		**8**	**4**	**4**
Итого:		**24**	**20**	**4**

* *Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве Учебного центра..*

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 – 1 час. Общее устройство транспортных средств категории "С":

- назначение и общее устройство транспортных средств категории "С";
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Тема 1.2 – 1 час. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

- общее устройство кабины; основные типы кабин;
- компоненты кабины;
- шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники;
- системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- системы очистки и обогрева стекол;
- очистители и омыватели фар головного света;
- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
- низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
- рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;
- порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
- системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
- системы пассивной безопасности;
- ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы;
- подголовники: назначение и основные виды;
- система подушек безопасности;

- конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;
- электронное управление системами пассивной безопасности;
- неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 – 2 час. Общее устройство и работа двигателя:

- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- двигатели внутреннего сгорания;
- комбинированные двигательные установки;
- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
- назначение, устройство, принцип работы и неисправности системы смазки двигателя;
- контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- ограничения по смешиванию различных типов масел;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);
- виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе;
- зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем;
- неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 – 2 час. Общее устройство трансмиссии:

- схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами;
- назначение сцепления;
- общее устройство и принцип работы однодискового сцепления;
- общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления;
- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
- устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления;
- основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- схемы управления механическими коробками переключения передач;
- основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;
- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
- гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;
- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
- особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- назначение и общее устройство раздаточной коробки;
- назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
- устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;
- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 – 2 час. Назначение и состав ходовой части:

- назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства;
- основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство;
- лебедка;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение и работа амортизаторов;
- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
- летние и зимние автомобильные шины;
- нормы давления воздуха в шинах;
- система регулирования давления воздуха в шинах;
- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес;
- крепление колес;

- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 – 2 час. Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

- рабочая и стояночная тормозные системы, назначение, общее устройство и принцип работы;
- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы;
- общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом;
- работа тормозного крана и тормозных механизмов;
- контроль давления воздуха в пневматическом приводе;
- общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом;
- работа пневмоусилителя и тормозных механизмов;
- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;
- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 – 4 час. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- требования, предъявляемые к рулевому управлению;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;
- система управления электрическим усилителем руля;
- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 – 2 час. Электронные системы помощи водителю:

- системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
- дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
- системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 – 2 час. Система технического обслуживания:

- сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
- организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
- назначение и содержание сервисной книжки;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
- технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
- организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;
- подготовка транспортного средства к техническому осмотру;
- содержание диагностической карты.

Тема 2.2 – 2 час. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:

- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 – 4 час. Устранение неисправностей(практические занятия. Зачет – 2 часа):

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
- проверка состояния аккумуляторной батареи;
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;
- проверка натяжения приводных ремней;
- снятие и установка щетки стеклоочистителя;

- снятие и установка колеса;
- снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи;
- снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

4.1.2. Рабочая программа по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории "C"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов	
		Всего	В том числе

			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Итого:	**12**	**8**	**4**

Тема 1 – 2 час. Приемы управления транспортным средством:

- рабочее место водителя;
- оптимальная рабочая поза водителя;
- регулировка сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
- регулировка зеркал заднего вида;
- техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;
- силовой и скоростной способы руления;
- техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
- порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
- выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
- способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
- особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
- особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2 – 6 час. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:

- маневрирование в ограниченном пространстве;
- обеспечение безопасности при движении задним ходом;
- использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения;
- порядок выполнения обгона и опережения;
- определение целесообразности обгона и опережения;
- условия безопасного выполнения обгона и опережения;
- встречный разъезд;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- проезд перекрестков;
- выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;
- опасные ситуации при проезде перекрестков;
- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- порядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
- управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
- особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- пользование зимними дорогами (зимниками);
- движение по ледовым переправам;
- движение по бездорожью;
- управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- перевозка пассажиров в грузовых автомобилях;

- создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
- перевозка грузов в грузовых автомобилях;
- оптимальное размещение и крепление перевозимого груза;
- особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза;
- управление автоцистерной.
- решение ситуационных задач *(Практическое занятие)*

Тема 3 – 4 час. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:

- понятие о нештатной ситуации, причины возможных нештатных ситуаций;
- действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
- регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
- действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
- занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
- действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
- действия водителя при угрозе столкновения;
- действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
- действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
- решение ситуационных задач ***(Практическое занятие, Зачет – 1 час).***

4.1.3. Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "C" (для транспортных средств с механической трансмиссией)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления *	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем	1

	порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7	Движение с прицепом **	3
	Итого по разделу:	**16**
	2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	22
	Итого по разделу:	**22**
	Итого:	**38**

** Обучение проводится на учебном транспортном средстве.*

*** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.*

Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте Учебного центра, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД МО МВД России «Усть-Кутский». Движение по каждому маршруту определяется мастером ПОВ для закрепления определенных навыков управления ТС в зависимости от погодных условий и времени суток.

***Раздел 1.*Первоначальное обучение вождению.**

Тема 1.1 – 1 час. Посадка, действия органами управления:

- ознакомление с органами управления и КИП учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами;
- отработка приемов руления.

Тема 1.2 – 1 час. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:

- действия при пуске и выключении двигателя;
- действия при переключении передач в восходящем порядке;
- действия при переключении передач в нисходящем порядке;
- действия при остановке;
- действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3 – 2 час. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

- начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4 – 2 час. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
- проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5 – 1 час. Движение задним ходом:

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;
- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6 – 6 час. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

- въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;
- разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;
- движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);
- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
- постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
- въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7 – 3 час. Движение с прицепом:

- сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;
- движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1 – 22 час. Вождение по учебным маршрутам:

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.1.4. Рабочая программа по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	1. Первоначальное обучение вождению	
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1

1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4	Движение задним ходом	1
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
1.6	Движение с прицепом **	4
	Итого по разделу:	**14**
	2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам	22
	Итого по разделу:	**22**
	Итого:	**36**

** Обучение проводится на учебном транспортном средстве.*

*** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.*

Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебном маршруте Учебного центра, содержащем соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД МО МВД России «Усть-Кутский». Движение по каждому маршруту определяется мастером ПОВ для закрепления определенных навыков управления ТС в зависимости от погодных условий и времени суток.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1 – 1 час. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя:

- ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства;
- регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами;
- взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- отработка приемов руления;
- действия при пуске и выключении двигателя;
- действия при увеличении и уменьшении скорости движения;
- действия при остановке;
- действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2 – 1 час. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения:

- начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3 – 2 час. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;
- движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;
- выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;
- проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4 – 1 час. Движение задним ходом:

- начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед;
- движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5 – 5 час. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

- въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;
- разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;
- движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;
- постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;
- въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6 – 4 час. Движение с прицепом:

- сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;
- движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;
- въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1 – 22 час. Вождение по учебным маршрутам:

- подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;
- движение в транспортном потоке вне населенного пункта;
- движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.2. Профессиональный цикл Рабочей программы.

4.2.1. Рабочая программа по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организация грузовых перевозок	1	1	-
2.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
3	Применение тахографов	4	2	2
	Итого:	**6**	**4**	**2**

Тема 1 – 1 час. Организация грузовых перевозок:

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
- организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- специализированный подвижной состав;
- перевозка строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки;
- перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- междугородные перевозки.

Тема 2 – 1 час. Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- диспетчерская система руководства перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
- формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 3 – 2 час. Применение тахографов (теоретическое занятие):

- виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации;
- характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;
- технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства;
- порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;
- техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;
- выявление неисправностей контрольных устройств.

Тема 3 – 2 час. Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний (за счет отведенного на предмет времени). Зачет проводится по контрольным вопросам – 1 час).

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно - материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы устанавливается 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут) и практических занятий по обучению вождению – 1 астрономический час (60 минут).

Согласно расчетной формулы:

$$П = \frac{Р\,гр * n}{0,75 * Ф\,пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$Р\,гр$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф\,пом$ - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно расчетной формуле общее количество обучаемых по Программе (56 человек в год) соответствует количеству 2 учебным группам в год и 1 кабинету. Обучение проводится в 2 смены (1 для дневной и вечерней учебных групп), что позволяет реализовать программу обучения:

П=34*2 группы / 0,75*(24,5*12*4час)= 0,08 = 1 кабинет

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение на автодроме проводится по маршруту:

-Упражнение «Старт»

-Упражнение «Проезд пешеходного перехода»

-Упражнение «Проезд нерегулируемого перекрестка»

-Упражнение «Полоса разгона»

-Упражнение «Проезд ж/д переезда»

-Упражнение «Змейка»

-Упражнение «Въезд в бокс»

-Упражнение «Параллельная парковка»

-Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме»

-Упражнение «Финиш»

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Размеры участка автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств категории С составляют 1,1 га, автодром имеет ограждение по всему периметру.

Для повышения навыков вождения используется кольцевой маршрут оборудованный нерегулируемым железнодорожными переездами, нерегулируемыми перекрестками, выполняя требования дорожных знаков.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"*, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию не менее 0,24 га.

**Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).*

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению, страховой полис ОСАГО, свидетельство о регистрации ТС, путевой лист, карточки учебных маршрутов. Обучающийся должен иметь документ, удостоверяющий личность, индивидуальную книжку учета практического вождения.

На обучение вождению отводится 38 академических часа на каждого обучающегося при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией и 36 академических часов при обучении на транспортных средствах с автоматической трансмиссией.

6.2. Педагогические работники, реализующие Программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное по профилю преподаваемых предметов, независимо от стажа работы.

Мастера производственного обучения вождению имеют среднее профессиональное образование по профилю.

Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно проходят повышение квалификации (не менее 1 раза в 3 года).

6.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-календарный учебный график, утвержденный начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-методические разработки, рассмотренные и рекомендованные к применению педагогическим советом ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области,

-расписания занятий

6.4.Материально-технические условия реализации Программы.

Имеющийся тренажер , используемый в учебном процессе, обеспечивают отработку правильной посадки водителя в ТС и пристегивание ремнем безопасности, ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, первоначальное обучение навыкам вождения, отработку приемов управления ТС.

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

В ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области имеется 2 единицы ТС категории С. Согласно расчетной формулы:

$$Nтс = \frac{Т * К}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где Nтс - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Для реализации программы обучения 56 человек (2 учебных группы в год) Учебный центр располагает 2 автотранспортными средствами, что подтверждается расчетом количества учебных транспортных средств:

N=38 часов *56 обучающихся в год / 7,2*24,5*12+1= 2 автомашины

Учебно-материальная база ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Перечень учебного оборудования

Таблица 8

Наименование учебного оборудования	Ед.изм.	Количество
Оборудование		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	Комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	Комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	Комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	Комплект	1
- поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	Комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	Комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	Комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	Комплект	1

а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	Комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	Комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		
Комплект деталей передней подвески:	Комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	Комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	Комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	Комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер <1>	ед.	1
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психологических качеств водителя (АПК) <2>	Комплект	1
Тахограф <3>	Комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	Комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	1
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	Комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <4>	Комплект	1
Учебно-наглядные пособия <5>		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Виды и причины ДТП	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Приемы руления	шт.	1
Посадка водителя за рулем	шт.	1
Способы торможения автомобиля	шт.	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1
Профессиональная надежность водителя	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1
Ремни безопасности	шт.	1
Подушки безопасности	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1

Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт.	1
Общее устройство автомобиля	шт.	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1
Система охлаждения двигателя	шт.	1
Предпусковые подогреватели	шт.	1
Система смазки двигателя	шт.	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1
Передняя подвеска	шт.	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания		
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"***	ДОСААФ-Усть-Кут.РФ	

<1> Обучение проводится в классе ЛПЗ, на тренажере.

<2> Необходимость применения АПК тестирования развития психофизиологических качеств водителя

определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность (проходят тестирование у психолога).
<3> Тахограф представлен в виде мультимедийных слайдов и учебно-методических пособий.
<4> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.
<5> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.
**** Размещается на отдельном стенде.*

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения ведется в соответствии с «Методическими рекомендациями об организации образовательного процесса в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Им выдается справка об обучении по Программе подготовки водителей ТС категории С установленного образца.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются преподаватели и начальник отдела подготовки специалистов.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «С»,

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области на бумажных и электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

включают:

- Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденная в установленном порядке (хранится в методическом кабинете);
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С», утвержденная начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области и согласованная с ГИБДД;
- Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области (Приложение № 1 - 3);
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области (Приложение № 4);

Приложение 1

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской области
_____ В.П.Богданов

«16» ноября 2015г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?
1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?
1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?
1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

6. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

13. Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости

3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

14. Люфт рулевого колеса грузового автомобиля не должен превышать?

1.	2.	3.	4.
10	15	20	25

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на мм выше пластин.

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклянной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.

2.Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды

3.Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20.Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

21.Что понимается под активной безопасностью?

1.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращения ДТП; 2.Эксплуатационные свойства комплекса водитель - автомобиль - дорога - среда движения (ВАДС), предотвращающие или максимально снижающие степень тяжести травм участников движения при невозможности предотвратить происшествия;

3.Эксплуатационные свойства комплекса, которые направлены на предотвращение тяжести ДТП.

22.Элементы комплекса учения о безопасности?

1. Водитель - автомобиль - среда движения;
2. Автомобиль - дорога - среда движения;
3. Водитель - автомобиль - экология;
4. Водитель - автомобиль - дорога - среда движения.

23. К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

1.Отсутствие остро выступающих предметов внутри кузова;

2. Устойчивость и тяговая динамичность;
3. Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
4. Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;

5.безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних остро выступающих предметов.

24. Сколько противотуманных фар устанавливается на транспортные средства?

1.Одна
2.Одна или две
3.Две

25. Сколько противотуманных фар устанавливается на грузовом автомобиле?

1.Одна

2.Одна или две

3. Две

Разработал начальник отдела УЧ Т. Пекарева

Приложение 2

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской области
_____ В.П.Богданов

«16» ноября 2015г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету « Основы управления ТС категории С»
для проведения теоретического этапа промежуточной аттестации обучающихся

1. В каком случае автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1 .Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3.Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4.Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5.Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6.Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из- за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1.Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4.Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16.Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

17.Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1.Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1.Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.

2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

3.Затормозить и полностью остановиться.

20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Нажать на педаль тормоза.

2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.

3. Выключить сцепление.

21. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.

2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

22. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.

2. Плавно затормозить.

23. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

2.Чем круче спуск, тем выше передача.

3.Чем круче спуск, тем ниже передача.

24. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1.Одновременно с началом движения.

2. После начала движения.

3. До начала движения.

25. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

26.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.

2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

27. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на

расход топлива?

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

28. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

30. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

5. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
6. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении.

32.Что называется тормозным путем?

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33.Остановочный путь, это:

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

34.Безопасная дистанция, это:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала

срабатывания тормозного привода до полной остановки.

3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

35.Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

36. Изменяется ли посадка в зависимости от типа привода на ведущие колеса?

1. Не изменяется.

2. Изменяется.

Разработал начальник УЧ Т.Пекарева

Приложение 3

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской области
_____ В.П.Богданов

«16» ноября 2015г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

По предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1 Разрешенная максимальная масса — это:

1 Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2 Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

3 Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2 Чем ограничена масса перевозимого груза?

1 Вместимостью салона или кузова.

2 Допустимой нагрузкой на шины.

3 Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

4 Мощностью двигателя.

3 Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1 Перед началом и во время движения.

2 Только перед началом движения.

3 Только во время движения.

4 По своему усмотрению.

4 Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1 Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.

2 Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

3 Не допускается.

5 Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1 Не допускается.

2 Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.

3 Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6 Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1 Допускается.

2 Не допускается.

7 Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1 Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2 Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.

3 Прекратить дальнейшее движение.

8 В каком случае допускается перевозка груза?

1 Груз издает шум.

2 Груз загрязняет дорогу.

3 Груз ограничивает обзор пассажиру.

9 Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1 Требуется.

2 Не требуется.

3 Требуется только в темное время суток.

10 Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1 Опознавательными знаками «Прочие опасности».

2 Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».

3 Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.

4 Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

11 Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1 Опознавательными знаками «Прочие опасности».

2 Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.

3 Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

4 Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

12 Какой их трех опознавательных знаков называется «Крупногабаритный груз»?

1 Знак А.

2 Знак Б.

3 Знак В.



А В С

13 Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз,

выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1 Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.

2 Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

14 В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1 Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.

2 Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15 Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1 Разрешается во всех случаях.

2 Не разрешается.

3 Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

16 В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1 Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.

2 При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.

3 Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления

17 Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

1 500кг.

2 750кг.

3 1000кг

18 Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути

автомобиля?

1 длина тормозного пути увеличивается;

2 никак не влияет;

3 длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

19 На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1 не происходит никакого смещения;

2 к центру поворота;

20 Устойчивость автомобиля – это:

1 качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;

2 способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;

3 это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Разработал начальник по учебной части Т. П. Пекарева

Приложение № 4

«Утверждаю»
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской области
_____ В.П. Богданов
«16» ноября 2015г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
по организации образовательного процесса, отдела подготовки специалистов массовых технических профессий в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области.

I . Общие положения

Настоящие рекомендации определяют основы организации учебного процесса в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области по подготовке и переподготовке специалистов массовых технических профессий.

1.1. Профессиональная подготовка специалистов осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральным законом, Уставом ДОСААФ России, другими нормативно – правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Предмет деятельности ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области – осуществление профессиональной подготовки граждан по соответствующим учебным Программам обучения специалистов отвечающих требованием современного производства, удовлетворение потребностей государственных и негосударственных предприятий, учреждений, отдельных граждан в обучении техническим профессиям и специальностям.

1.3. Главное в процессе обучения – практическая направленность будущих специалистов, выработки у них умений и навыков на машинах, агрегатах, аппаратуре и их обслуживании.

1.4. Граждане, зачисленные на обучение в порядке профессиональной подготовки по профессиям рабочих и служащих, именуются учащимися, а составленные из них группы – учебными группами. К обучению по профессии водитель транспортного средства допускаются граждане достигшие:

- шестнадцать лет – для категории «А»;
- восемнадцать лет – для категории «В» «С» «Е»
- двадцать лет – для категории «Д», водитель трамвая, водитель троллейбуса

1.5. Планирование и учет учебного процесса в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области осуществляется в соответствии с требованиями Примерных программ и Руководства по организации деятельности структурных подразделений РО ДОСААФ России. Для непосредственной организации учебного процесса в школе составляется следующая документация:

- рабочий план прохождения программы по каждой специальности;
- сводные недельные расписания занятий учебных групп;
- графики очередности обучения вождению;
- тематические учебные планы подготовки и переподготовки специалистов массовых технических профессий;
- план методической работы на учебный год;
- приказы о зачислении и выпуске учебных групп;
- приказы об итогах подготовки за истекший год и задачах на новый учебный год;
- календарный план основных мероприятий на месяц;
- план совершенствования учебно - материальной базы:

II. Организация учебного процесса.

2.1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов путем формирования у учащихся умений и навыков позволяющих им успешно и осознанно выполнять обязанности по полученной специальности.

2.2. Образовательный процесс осуществляется на русском языке. Занятия проводятся в очной форме обучения. Теоретические занятия в вечернее время, практическое вождение в дневное время. Продолжительность теоретических занятий в учебных группах от 2-х до 4-х часов в день.

2.3. Учебный план разрабатывается в соответствии с требованиями примерной Программы, Федеральных Законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в Российской Федерации». В него закладываются требования к результатам освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям реализации.

Учебный план формируется на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителям транспортных средств категорий и подкатегорий, а также указываются усваиваемые знания, умения и практический опыт. В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам, содержание с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств.

2.4. **Требования к организации учебного процесса:**

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - **1 академический час (45 минут),** а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут),** включая время на подведение итогов, оформление документов.

2.5. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств, по Основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортными средствами и первой помощи при ДТП. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей. Основными видами занятий являются; теоретические, лабораторно-практические занятия и тренировки. Не допускается замена лабораторно – практических и практических занятий теоретическими и наоборот. В ходе практического обучения по предмету ; «Первая помощь при ДТП» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

2.6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

2.7. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажера (при их наличии). учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей.

2.8. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе;

-удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

На обучение вождению отводится количество часов в соответствии с требованиями Программы. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей подготовку водителей и утверждаются ее руководителем.

2.9. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды или на автодроме. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительные оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств.

2.10. Новыми видами аттестационных испытаний являются; комплексный практический экзамен по управлению транспортным средством.

Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей, на основе учебной программы и утвержденных руководителем учебной организации. На прием экзамена отводится один академический час, а при использовании автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

2.11. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме или закрытой площадке, второй этап – не контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство действующего образца..

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве делается соответствующая запись. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Ш. Требования к инженерно-педагогическому составу.

3.1. Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля. Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения, «Основы безопасного управления транспортными

средствами», Эксплуатации т/с и организации пассажирских перевозок», должны иметь высшее и ли среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.
3.2. Занятия по предмету «Первая помощь при ДТП» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием без предъявления требований к стажу работы
3.3. Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, документально подтвержденный практический стаж соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством .
3.4. Преподаватели и мастера практического обучения вождению должны проходить курсы повышения квалификации не реже одного раза в 3 года

1У. Учебно–материальная база

4.1. Для обеспечения и реализации учебных программ подготовки (переподготовки) водителей, необходимо иметь учебно-материальную базу, соответствующую условиям образовательного процесса, которая должна включать:
- учебно-программную документацию и методическую литературу;
-учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым оборудованием, технические средства обучения и учебно - наглядные пособия;
- автодром (площадку) для учебной езды, оборудованными в соответствии с методическими указаниями;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях;
-учебные транспортные средства для отработки фактических навыков вождения;

У. Права и обязанности школы по подготовке водителей транспортных средств

ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области, осуществляющее подготовку водителей обязано:
-- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы подготовки водителей транспортных средств
5.2. ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области осуществляющее подготовку водителей имеет право;
-изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Первая помощь при ДТП» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

Водитель транспортного средства категории должен уметь:
- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче – смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо прием, размещение и перевозку грузов;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно – транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- соблюдать меры по борьбе с терроризмом;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель транспортного средства категории должен знать:
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- порядок оформления путевой и транспортной документации;

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также о состоянии здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно – транспортных происшествиях;
- прядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

У1. Контроль за учебным процессом.

Контроль за учебным процессом в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России Иркутской области России осуществляется с целью повышения качества обучения. Внутри школьный контроль включает систему целенаправленной и объективной проверки, учета и анализа учебного процесса.

6.2. В учебной группе проверяется (контролируется):
- качество проведения занятий обучающим составом;
- усвоение обучаемыми программного материала;
- приобретение умений и навыков;
- выполнение учебных программ.

6.3. На занятиях проверяются:
- подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия;
- обеспеченность занятия учебно - наглядными пособиями и их применение;
- соответствие преподаваемого материала требованиям программы;
- знания и уровень подготовленности обучающихся;

6.4. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится итоговая аттестация целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

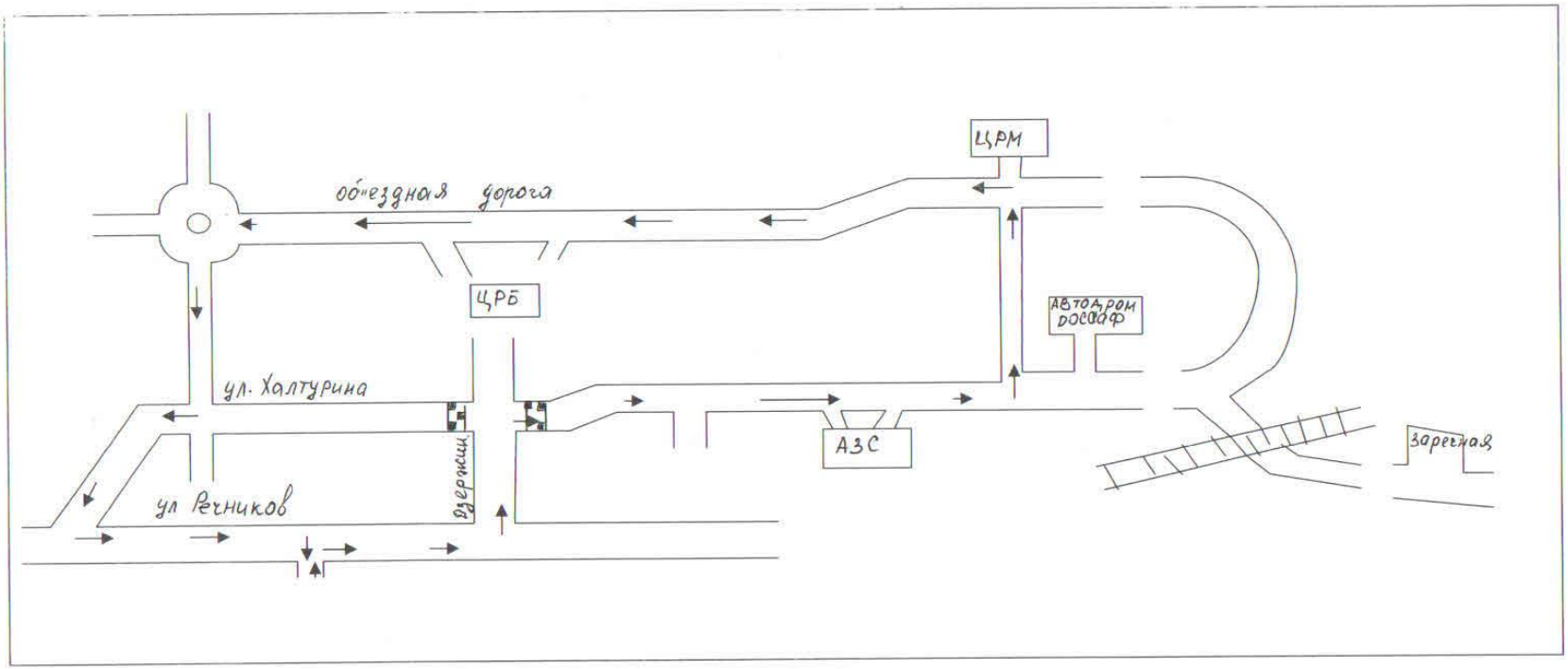
6.5. Результаты итоговой аттестации в образовательном учреждении оформляются протоколом, подписываются членами комиссии и руководителем образовательного учреждения, а выпускники, успешно сдавшие экзамены ,представляются в подразделения ГИБДД на право получения водительского удостоверения на управление транспортного средства соответствующей категории.

Начальник отдела УЧ Т. Пекарева

Согласовано
Начальник ГИБДД МО МВД России
«Усть-Кутский» Иванов А.М.
«06» 02 2013г.

Утверждаю
Начальник Усть-Кутского ДОСААФ
Богданов В.П.
«05» 02 2013г

Схема учебного маршрута №1



Приложение 5