ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России»

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ПОУ «Усть-Кутский УСЦ»
РО ДОСААФ России Иркутской обл.

Богданов В.П..

«____»_____20___ г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Подготовки военных водителей
транспортных средств категории «С»
(ВУС -837)

Усть-Кут 2015

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ ВОЕННЫХ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»
(ВУС-837)
1.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая образовательная программа (далее – Программа) предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву на военную службу в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования и органы, по военно-учетной специальности - «водитель транспортных средств категории «С» (ВУС – 837) в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России и составлена в соответствии с требованиями :

- Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С», введенных в действие приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1408 от 26 декабря 2013 г. с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ " О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002 , N 18, ст. 1721; 2003, N 2 , ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ); - Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165) ;

Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969); -
Программы доподготовки военных водителей транспортных средств категории «С», утвержденной начальником Главного автобронетанкового управления Министерства обороны Российской Федерации 28 сентября 2009 года в организациях ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «С»);

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению подлежат граждане мужского пола, достигшие 17-ти летнего возраста, подлежащие очередному призыву на военную службу, годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы. Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Указанная в образовательной программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что

Программа будет выполнена полностью.

Учебный план содержит перечень учебных предметов «Базового», «специального» и «профессионального» циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

-«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при Дорожно-транспортном происшествии»;

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание ВАТ и транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (механической трансмиссией)»

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Программа соответствует квалификационным требованиям к военным водителям транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации и предназначена для подготовки граждан, подлежащих призыву для прохождения военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации, других войсках (силах), воинских формированиях и органах исполнительной власти, где предусмотрено прохождение военной службы по специальности «военный водитель транспортных средств категории «С» и предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации Программы содержат организационно- педагогические, кадровые, информационно – методические и материально- технические требования. Учебно - методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы- 67 дней.

Форма обучения- очная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики .

Программа разработана для подготовки лиц, достигших 17 лет.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Программой предусматривается изучение УРАЛ – 4320, КаМАЗ – 4310, 4314

Военный водитель транспортных средств категории «С» по окончанию обучения

должен знать:

- основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
- обязанности военного водителя;
- тактико-технические характеристики изучаемых образцов военной автомобильной техники, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов автомобиля;
- виды, периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию, основные

регулировочные данные. Назначение и правила пользования водительским инструментом и принадлежностями;

- характерные неисправности агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающие при эксплуатации, их признаки и способы устранения;
- марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов. Способы экономии горюче-смазочных материалов, увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;
- способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
- общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей, охраны окружающей среды;
- основы экстремального вождения военной автомобильной техники;
- обязанности военного водителя и порядок действий по тревоге;
- порядок снятия автомобильной техники с хранения и организацию её вывода из парков по тревоге;
- правила перевозки личного состава, транспортировки вооружения и боевой техники, горюче-смазочных материалов и других военных грузов, правила пользования средствами повышенной проходимости;
- порядок оформления путевого листа;

должен уметь:

- выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию согласно перечню (приложение 1);
- готовить к пуску и пускать двигатель автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;
- готовить к буксировке неисправный автомобиль. Готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности;
- безопасно управлять транспортным средством в колонне в условиях дорожного движения различной интенсивности и по пересечённой местности.

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

1. Организация обучения должна обеспечить высокое качество подготовки военных водителей транспортных средств категории «С».

2. Обучение проводится в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами, с целью рационального и эффективного использования имеющейся учебной материально-технической базы.

3. Основными видами обучения являются теоретические, лабораторно-практические и практические занятия (тренировки). Все занятия должны проводиться в логической последовательности, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых механику-водителю автомобильных средств заправки и транспортирования горючего.

4. Теоретические занятия по каждой теме должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, лабораторно-практические и практические занятия (тренировки) 4 - 6 часов, и способствовать формированию у обучаемых практических навыков и знаний по военно-учетной специальности.

5. Главным в обучении является привитие курсантам твердых практических навыков по эксплуатации автомобильных средств заправки и транспортирования горючего.

6. Обучение военных водителей осуществляется на военных автомобилях КамАЗ-43105, 4350, 5350 и их модификациях, Урал-4320, 4320-31, 43206 и их модификациях. Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей других марок, используемых под монтаж специального оборудования.

7. Для проведения занятий оборудуются:

кабинеты (классы) по устройству и эксплуатации автомобилей;

специализированные классы для лабораторно-практических занятий по техническому обслуживанию автомобилей;

специализированные площадки для изучения нормативов по технической подготовке и вождению автомобилей.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

8. Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения. Практическое обучение вождению проводит мастер производственного обучения индивидуально.

9. Содержание занятий по каждой теме предмета должно тесно увязываться с квалификационными требованиями к военному водителю транспортных средств категории «С». В ходе занятий обучающий состав должен приводить конкретные примеры из опыта эксплуатации.

10. При проведении занятий использовать учебно-методические материалы и пособия, рекомендованные учебно-методическим советом ДОСААФ России.

11. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: документ на право обучения вождению транспортным средством , документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, схему учебных маршрутов, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист.

12. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

13. Обучение вождению военной автомобильной техники должно проводиться на закрытых площадках, автодромах, в условиях реального дорожного движения и на пересеченной местности, при этом необходимо предоставлять курсантам время для самостоятельного выполнения упражнений.

14. Обучение основам экстремального вождения проводить на специально подготовленных площадках.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Код профессии: 11402
Срок обучения: 302 часа
Форма обучения очная
Квалификация: военный водитель транспортных средств категории «С» по ВУС-837

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час.	В том числе		Форма промежуточной аттестации
			теоретические занятия	практические занятия	
Учебные предметы базового цикла					
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12	Зачет*
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	Зачет*
3.	Основы управления транспортными средствами.	14	12	2	Зачет*
4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8	Зачет*
Учебные предметы специального цикла					
5.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	98	60	38	Зачет*
6.	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4	Зачет*
7.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	10	2	8	Зачет*
8.	Вождение транспортных средств категории «С»***	76	-	76	Зачет*
Учебные предметы профессионального цикла					
9.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.	12	10	2	Зачет*
Квалификационный экзамен					
10.	Квалификационный экзамен	10	5	5	
	Экзамен по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств; Основы управления транспортными средствами категории «С». Комплексный экзамен по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения. Устройство и технич. обслуживание транспорт-ных средств как объектов управления; Основы управления транспортными средства-ми категории «С»; Организация и выполнение грузовых перевозок	6 2	3 2	3	

	автомобильным транспортом. Вождение транспортных средств категории «С»	2		2	
	Итого:	**302**	**143**	**159**	

Примечание:
* Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.
** Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 76 часов.

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ БАЗОВОГО ЦИКЛА.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения				
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	***4***	***4***	**-**
Раздел 2. Правила дорожного движения				
3	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5	Дорожные знаки	5	5	-
6	Дорожная разметка	1	1	-
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
9	Регулирование дорожного движения	2	2	-
10	Проезд перекрестков	6	2	4
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	***38***	***26***	***12***
	Всего	**42**	**30**	**12**

Раздел 1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения

Тема 1.-(1час)- (теоретическое). Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Общие положения. Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 2- (3 часа). Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Занятие 1-1 час.(теоретическое). Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Занятие 2-2 часа (теоретическое).- Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование. Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).

Общие положения. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 3- (2 часа).(теоретическое). Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности.

Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна.

Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-транспортное происшествие.

Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4- (2 часа) (теоретическое). Обязанности участников дорожного движения

Общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5- (5 часов). Дорожные знаки

Занятие 1 -1 час.(теоретическое). Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Занятие 2 -2 часа(теоретическое). Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Занятие 3-2 часа (теоретическое). Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6- 1 час.(теоретическое). Дорожная разметка.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7 – (6 часов). Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части

Занятие 1-1 час (теоретическое). Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой.

Начало движения, перестроение.

Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом.

Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.

Занятие 2- 1 час (теоретическое). Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Занятие 3 - 1 час. (теоретическое). Обгон, опережение. Объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. Объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Занятие 4 -1 час (теоретическое). Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Занятие 5- 2 часа (практическое). Решение ситуационных задач.

Тема 8 – (4 часа). Остановка и стоянка транспортных средств

Занятие 1 -1 час (теоретическое). Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Остановка и стоянка в жилых зонах.

Занятие 2 -1 час (теоретическое). Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной

остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Занятие 3 -2 часа (практическое). Решение ситуационных задач

Тема 9 –(2 часа). (теоретическое). Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10 – (6 часов). Проезд перекрестков

Занятие 1- 1 час (теоретическое). Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке.

Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

***Занятие 2 -1час (теоретическое*)** .Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Занятие 3 – 2 часа (практическое). . Решение ситуационных задач

Занятие 4 – 2 часа (практическое). . Решение ситуационных задач.

Тема 11 – (6 часов). Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Занятие 1 - 1 час (теоретическое).

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

***Занятие 2- 1 час (теоретическое*).** Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие 3 - 2 часа (практическое).. Решение ситуационных задач

Занятие 3 – 2 часа (практическое). Решение ситуационных задач.

Тема 12 – (2 часа). Порядок использования внешних световых приборов и звуковых

сигналов

Занятие 1 -1 час (теоретическое).. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Занятие 2 – 1 час(теоретическое).. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13 – (1 час) (теоретическое). Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Тема 14 –(1 час) (теоретическое). Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах.

Опознавательные знаки транспортных средств

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	Итого	**12**	**8**	**4**

Тема 1- (2 часа). Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Занятие 1- 1 час (теоретическое). Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Занятие 2 -1 час (теоретическое). Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2 –(2 часа) (теоретическое). . Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3 -(2 часа) (теоретическое) . Основы эффективного общения

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные эффекты в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4 –(2 часа). Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Занятие 1 -1 час (теоретическое). Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Занятие 2 -1 час (теоретическое). Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5 – (4 часа). Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Занятие 1 (практическое)- 2 часа. Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.

Занятие 2 (практическое)-1 час. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Занятие 3(практическое)-1 час. Психологический практикум.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети-ческих	Практи-ческих
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	Всего	**14**	**12**	**2**

Тема 1 – (2 часа) (теоретическое). Дорожное движение

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП).

Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2 – (2 часа) (теоретическое). Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3 –(2 часа). Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления

Занятие 1 -1 час(теоретическое). Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины.

Занятие 2 -1 час(теоретическое). Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4 – (4 часа) . Дорожные условия и безопасность движения (теоретическое-2 часа, практическое-2 часа).

. Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и

остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5 – (2 часа). Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством

Занятие 1 – 1 час(теоретическое).. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности.

Занятие 2 – 1 час (теоретическое). Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6 –(2 часа) (теоретическое) . Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП	6	2	4
	Всего	**16**	**8**	**8**

Тема 1 –(2 часа) (теоретическое). Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма.

Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.

Понятие «первая помощь». Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию.

Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи.

Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи. Пути их устранения.

Способы извлечения и перемещения пострадавшего.

Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.) Основные компоненты, их назначение.

Тема 2.-(4 часа) .Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Занятие 1 -2 часа (теоретическое). Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у

пострадавшего.

Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и давления на грудину пострадавшего.

Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР.

Особенности СЛР у детей.

Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Занятие 2 – 1 час(практическое). Оценка обстановки на месте происшествия. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания).

Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи.

Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Отработка навыков определения сознания у пострадавшего.

Отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего.

Занятие 3 -1 час (практическое). Отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания.

Отработка приёмов давления на грудину пострадавшего.

Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации.

Отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение.

Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 3.- 4 часа . Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Занятие 1 – 2 часа (теоретическое). Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего.

Понятия «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Оказание первой помощи при носовом кровотечении.

Понятие о травматическом шоке, причины и признаки. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи.

Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).

Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом.

Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.

Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране.

Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие «иммобилизация». Способы иммобилизации при травме конечностей.

Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.

Занятие 2 -2 часа (практическое). Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего.

Проведение подробного осмотра пострадавшего.

Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня), максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.

Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки.

Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Отработка приёмов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий).

Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Отработка приемов переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.

Тема 4. (6 часов) .Оказание первой помощи при прочих состояниях

Занятие 1 – 2 часа (теоретическое). Виды ожогов, их признаки. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, основные проявления. Оказание первой помощи. Перегревание, факторы, способствующие его развитию.

Основные проявления, оказание первой помощи.

Холодовая травма, ее виды. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.

Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.

Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания.

Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи. Простые приемы психологической поддержки.

Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь.

Занятие 2 - 2 часа (практическое). Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при обморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере. Отработка приемов переноски пострадавших.

Занятие 3 -2 часа (практическое). .Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ СПЕЦИАЛЬНОГО ЦИКЛА

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАТ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ».

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Раздел 1. Устройство транспортных средств				
1	Общее устройство ВАТ и транспортных средств категории «С»	4	4	-
2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
3	Общее устройство и работа двигателя и его систем	20	12	8
4	Общее устройство трансмиссии	10	6	4
5	Назначение и состав ходовой части	8	4	4
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	10	6	4
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	8	6	2
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	12	8	4
10	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		**80**	**54**	**26**
Раздел 2. Техническое обслуживание				
11	Система технического обслуживания	2	2	-
12	Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях	1	1	-
13	Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию	5	1	4
14	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
15	Устранение неисправностей*	8	-	8
Итого по разделу		**18**	**6**	**12**
Итого		**98**	**60**	**38**

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1 -(4 часа). Общее устройство транспортного средства.

Занятие 1 – 2 часа(теоретическое). Назначение и классификация грузовых автомобилей. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики грузовых автомобилей. Органы управления. Средства информационного обеспечения водителя. Системы автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в кабине.

Занятие 2 – 2 часа (теоретическое). Особенности общего устройства военной автомобильной техники .«Тактико-технические характеристики военной автомобильной техники. Ознакомление с органами управления и КИП. Особенности общего устройства военной автомобильной техники, размещение, крепление и взаимодействие основных агрегатов и узлов автомобиля и их техническое обслуживание. Комплект водительского инструмента, места его размещения и правила пользования им».

Тема 2 -(4 часа). Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Занятие 1 -2 часа (теоретическое).. Общее устройство кабины**.** Основные типы кабин. Компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.

Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол. Очистители и омыватели фар головного света. Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида. Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.

Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп.

Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.

Занятие 2 -2 часа (теоретическое). Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.

Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы. Подголовники: назначение и основные виды. Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Электронное управление системами пассивной безопасности.

Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Тема 3- (20 часов). Общее устройство и работа двигателя и его систем.

Занятие 1 -2 часа (теоретическое). .Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания. Комбинированные двигательные установки.

Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.

Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.

Занятие 2 -3 часа(теоретическое). Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости. Марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.

Занятие 3 -3 часа (теоретическое). Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные

свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.

Занятие 4 -2 часа(теоретическое). Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Марки и сорта автомобильного топлива. Понятие об октановом и цетановом числе. Зимние и летние сорта дизельного топлива.

Занятие 5 – 2 часа (теоретическое). Электронная система управления двигателем, неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Занятие 6 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Порядок работы кривошипно-шатунного механизма и механизма газораспределения. Проверка крепления головки блока, порядок снятия и установки головки блока цилиндров, порядок замены прокладок головки блока и поддона картера. Порядок проверки и регулировки тепловых зазоров в механизме газораспределения двигателя. Подготовка двигателя к пуску, пуск, прогрев, прослушивание двигателя. Техническое обслуживание двигателя, характерные неисправности их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 6-В

Занятие 7– 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства системы охлаждения двигателя. Размещение деталей и узлов системы охлаждения и подогрева изучаемых машин. Подготовка двигателя к пуску и его пуск с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства. Техническое обслуживание систем охлаждения изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 4-В

Занятие 8 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства системы смазки изучаемых автомобилей. Размещение деталей и узлов систем смазки. Техническое обслуживание систем смазки изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 3-ТП.

Занятие 9 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства систем питания топливом двигателей внутреннего сгорания автомобилей. Размещение деталей и узлов систем питания топливом двигателей изучаемых машин. Техническое обслуживание систем питания, характерные неисправности, их обнаружение и устранение. Экологические требования и техника безопасности при использовании различных видов топлива.

Изучение норматива № 27-В.

Тема 4 -(10 часов). Устройство, назначение и работа трансмиссии.

Занятие 1-2 часа (теоретическое) .Схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами.

Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Занятие 2-2 часа (теоретическое). Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины.

Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной

(роботизированной) коробками передач.

***Занятие 3-2 часа (теоретическое*).** Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.

Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.

Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Занятие 4 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства агрегатов трансмиссии военной автомобильной техники их техническое обслуживание. Характерные неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и способы устранения.

Занятие 5 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства сцеплений изучаемых автомобилей. Характерные неисправности сцеплений, их признаки, причины и способы устранения.

Изучение норматива № 10-ТП.

Тема 5 –(8 часов). Назначение и состав ходовой части.

Занятие1-2 часа (теоретическое).Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.

***Занятие 2-2 часа (теоретическое*).**Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес.

Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

Занятие 3 – 2 часа (лабораторно-практическое).

Особенности устройства ходовой части военной автомобильной техники. Размещение, крепление и взаимодействие основных элементов ходовой части их техническое обслуживание. Характерные неисправности ходовой части, их причины и способы устранения. Практическое выполнение работ по замене колеса.

Изучение норматива № 32-В.

Занятие 4 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства специального оборудования военной автомобильной техники. Пользование системой регулирования давления воздуха в шинах. Подготовка автомобиля к преодолению брода. Техническое обслуживание специального оборудования изучаемых автомобилей, характерные неисправности, их обнаружение и устранение.

Изучение норматива № 23-В.

Тема 6 –(10 часов). Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Занятие 1-2 часа (теоретическое).Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы. Назначение и общее устройство запасной тормозной системы. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.

Занятие 2-2 часа (теоретическое).Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. Работа тормозного крана и тормозных механизмов. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе.

Занятие 3 – 2 часа (лабораторно-практическое).

Особенности устройства и проверка работоспособности тормозных систем изучаемых автомобилей. Техническое обслуживание тормозной системы.

***Занятие 4- 2 часа (теоретическое*).** Общее устройство тормозной системы с

пневмогидравлическим приводом. Работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.

Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация автомобиля.

***Занятие 5 – 2 часа (лабораторно-практическое*).** Характерные неисправности тормозной системы (рабочей, стояночной, запасной и вспомогательной), их обнаружение и устранение.

Тема 7 –(8 часов). Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

***Занятие 1-2 часа (теоретическое*).** Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

***Занятие 2-2 часа (теоретическое*).** Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.

***Занятие 3- 2 часа (теоретическое*).**Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Занятие 4 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства рулевого управления. Техническое обслуживание рулевого управления. Характерные неисправности, их обнаружение и устранение

Тема 8 –(2 часа). (теоретическое). Электронные системы помощи водителю.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля.

Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты: антиблокировочная система тормозов, антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала. Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

Системы – ассистенты водителя: ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки.

Тема 9 –(12 часов). Источники и потребители электроэнергии.

***Занятие 1-2 часа (теоретическое*).** Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

Правила эксплуатации аккумуляторных батарей. Состав электролита и меры безопасности при его приготовлении.

Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

***Занятие 2-2 часа (теоретическое*).** Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические схемы. Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. Электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.

***Занятие 3-2 часа (теоретическое*).**Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов. Корректор направления света фар. Система активного головного света. Ассистент дальнего света.

Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 4-2 часа (теоретическое). Особенности устройства электрооборудования военной автомобильной техники. Техническое обслуживание, характерные неисправности, их обнаружение и устранение

***Занятие 5 – 2 часа (лабораторно-практическое*)**

Устройство и техническое обслуживание аккумуляторных батарей и генераторов. Обнаружение и устранение неисправностей источников электроэнергии.

Изучение норматива № 1-В.

Занятие 6 – 2 часа (лабораторно-практическое)

Особенности устройства потребителей электроэнергии автомобилей. Правила пользования стартером, приборами освещения, световой и звуковой сигнализацией, контрольно-измерительными приборами. Техническое обслуживание потребителей электроэнергии, характерные неисправности, их обнаружение и устранение .

Тема 10 –(2 часа) (теоретическое).

Классификация прицепов по назначению и по ГОСТ Р 52051-2003.

Краткие технические характеристики прицепов категории O_1.

Общее устройство прицепа. Электрооборудование прицепа.

Назначение и устройство узла сцепки. Способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.

Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 11 –(2 часа)- (теоретическое). Система технического обслуживания

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Предприятия, осуществляющие техническое обслуживание автомобилей. Назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.

Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Содержание диагностической карты.

Тема 12 – (1 час)- (теоретическое). Порядок проведения технического обслуживания автомобильной техники в воинских частях.

Пункт технического обслуживания и ремонта части, площадка ежедневного технического обслуживания. Порядок проведения работ по техническому обслуживанию.

Тема 13 –(5 часов). Виды, периодичность и объем работ по техническому обслуживанию.

Занятие 1 – 1 час (теоретическое)

Виды, периодичность и объём технического обслуживания, марки применяемых горюче-смазочных материалов.

Занятие 2 – 2 часа (лабораторно-практическое).

Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО), техническое обслуживание № 1 (ТО-1), техническое обслуживание № 2 (ТО-2).

Занятие 3- 2 часа (лабораторно- практическое)

сезонное техническое обслуживание. Порядок их проведения.

Изучение нормативов № 8-В и № 10-В.

Тема 14 – (2 часа)- (теоретическое). Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.

Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля.

Тема 15 –(8 часов)- (лабораторно- практическое). Устранение неисправностей.

Устранение неисправностей автомобиля с использованием штатного водительского инструмента:

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя
- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя
- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы
- проверка состояния аккумуляторной батареи
- проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес
- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром
- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру
- проверка натяжения приводных ремней
- снятие и установка щетки стеклоочистителя
- снятие и установка колеса
- снятие и установка приводного ремня
- снятие и установка аккумуляторной батареи
- снятие и установка электроламп
- снятие и установка плавкого предохранителя

ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ И ОПЕРАЦИЙ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КАЖДЫМ КУРСАНТОМ

1.Контрольный осмотр автомобиля.
2.Ежедневное техническое обслуживание.
3. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
4. Замена приводных ремней.
5. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
6. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
7. Включение масляного радиатора.
8. Очистка системы вентиляции картера.
9. Промывка фильтров очистки топлива.
10. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
11. Слив отстоя из топливных фильтров.
12. Обслуживание воздушного фильтра.
13. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
14. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
15. Проверка уровня электролита в АКБ.
16. Установка АКБ на автомобиль.
17. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
18. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
19. Замена колеса.
20. Снятие и установка запасного колеса.
21. Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.

22. Выключение энергоаккумулятора механическим путём.
24. Удаление конденсата из пневмосистемы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
25. Частичная регулировка колёсного тормоза.
26. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
27. Подготовка автомобиля к преодолению брода.
28. Порядок пользования лебёдкой.

Перечень нормативов , предлагаемых для изучения при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение)

(выписка из Сборника нормативов по боевой подготовке, книга 9, изд.1987 г)

№	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива
Вождение автомобилей		
1-В	Установка аккумуляторных батарей.	Аккумуляторные батареи находятся на удалении 50 м от машины. Установить и подключить аккумуляторные батареи. При переноске и установке батарей типа 6СТЭН-140М (12СТ-70) водителю (механику - водителю) помогает один человек.
2-В	Снятие машины с кратковременного хранения.	Категория условий хранения – средняя, машины заправлены антифризом, аккумуляторные батареи с машин сняты. Двигатель разогревать предпусковым подогревателем.
4-В	Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя.	Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объёме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Норматив считается выполненным при достижении устойчивой работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу.
6-В	Пуск двигателя без предпускового подогревателя (система охлаждения заполняется водой) при температуре окружающего воздуха ниже плюс 5 град. С.	Запасы горячей воды в канистрах находятся у машины. Подготовку к пуску и пуск двигателя проводить в объёме и последовательности, предусмотренных заводской инструкцией по эксплуатации данной марки машины.
8-В	Подготовка машины к движению в начале рабочего дня (КО).	Выполнить все работы по контрольному осмотру перед выходом из парка, предусмотренные инструкцией по техническому обслуживанию каждой марки машины.
9-В	Подготовка машин к продолжению движения.	Выполнить все работы по контрольному осмотру машины на остановках (привалах) в ходе марша.
10-В	Подготовка машины к движению в конце рабочего дня (ЕТО).	Выполнить все работы по ЕТО, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки машины. Охлаждающая жидкость не сливается, АКБ с машины не снимается.
23-В	Вытаскивание другой машины с использованием лебёдки.	Выполнить все работы по приведению лебёдки в рабочее состояние в соответствии с инструкцией по эксплуатации. Закрепить трос лебёдки за буксирный крюк другой машины, установленной на расстоянии 25 м.

№	Наименование норматива	Условия (порядок) выполнения норматива
27-В	Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизельного двигателя.	Места подсоса воздуха и подтекания топлива определяются после попытки пуска двигателя. Неисправность вводится в одном месте системы питания. После устранения неисправности прокачать систему питания в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
32-В	Замена колеса.	Одно из передних колес заменить запасным, а снятое колесо закрепить на месте запасного.
Техническая подготовка водителей автомобилей		
3-ТП	Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя.	Выполнить все работы по разборке, очистке и сборки масляного фильтра (центрифуги), предусмотренные инструкцией по эксплуатации. Поставить масляный фильтр (центрифугу) на место, пустить двигатель и проверить работу двигателя.
10-ТП	Регулирование свободного хода педали сцепления.	Выполнить работы по Регулированию свободного хода педали сцепления, предусмотренные инструкцией по эксплуатации данной марки.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ С»

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			теор.	практ.
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
	Всего	**12**	**8**	**4**

Тема 1. –(2 часа)- ***(теоретическое).*** **Приемы управления транспортным средством**

Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.

Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.

Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.

Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами

управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.

Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2 –(6 часов). Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Занятие 1- 2 часа (теоретическое). Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.

Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения.

Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения.

Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разъезд.

Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена.

Занятие 2- 1 час (теоретическое). Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Прядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью.

Занятие 3 -1 час (теоретическое). Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.

Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Перевозка грузов. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Особенности управления автоцистерной.

Занятие 4-2 часа (практическое) .Решение ситуационных задач.

Тема 3 –(4 часа). Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Занятие 1 -2 часа (теоретическое). Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда.

Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения. Действия водителя по

предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства. Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 2-2 часа (практическое). Решение ситуационных задач

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета «ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В ВОИНСКОЙ ЧАСТИ»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.	2	2	-
2.	Парки воинских частей и внутренний порядок в них.	2	-	2
3.	Вывод техники по тревоге.	6	-	6
	Итого:	10	2	8

Тема 1 –(2 часа). Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.

Занятие 1-1 час (теоретическое). Военная автомобильная техника части. Боевая готовность машин ,исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники.

Занятие 2-1 час (теоретическое). Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

Тема 2 – (2 часа). Парки воинских частей и внутренний порядок в них .

Занятие 1-1 час (практическое). Основные виды парков. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках.

Занятие 2-1 час (практическое). Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков. Изучение норматива № 9-В.

Тема 3 – (6 часов)-(практическое). Вывод техники по тревоге.

Занятия 1,2,3. Действия военного водителя по тревоге. Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода техники из парков по тревоге.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
Предмета « ВОЖДЕНИЕ ТС КАТЕГОРИИ «С» (для ТС с МКПП)»

1	Посадка, действия органами управления*	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	4
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	6
5	Движение задним ходом.	2
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	8
7	Движение с прицепом**	6
	Итого по разделу	**30**
II.Обучение вождению в условиях дорожного движения.		
8	Вождение по учебным маршрутам***	42
9	Основы экстремального вождения автомобилей	4
	Итого	46
	Всего	**76**

** Обучение проводится на учебном автомобиле*

***Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная нагрузка которого превышает 750 килограммов.*

**** Задание выполняется в условиях дорожного движения на маршрутах, утвержденных начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России, содержащие соответствующие участки дорог.*

1. Первоначальное обучение вождению.

Задание 1. Посадка, действия органами управления.*

Упражнение 1.1. Ознакомление с органами управления и контрольно – измерительными приборами учебного транспортного средства. Регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Действия педалью сцепления. Действия педалью подачи топлива..
Взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива, действия педалью сцепления и рычагом переключения передач. Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач.
Упражнение 1.2. Приемы управления транспортным средством.
Действия педалью рабочего тормоза. Взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза..
Взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач.
Отработка приемов руления.

Задание 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке.
Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Задание *3.* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Упражнение 3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка, начало движения.

Упражнение 3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения, начало движения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных ABS), начало движения.
Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Упражнение 4.1. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон.
Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.
Упражнение 4.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.
Упражнение 4.3. Проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание 5. Движение задним ходом.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.
Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Задание 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Упражнение 6.1. Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 6.2. Проезд по траектории « змейка» передним и задним ходом.
Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.
Упражнение 6.3. Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.
Упражнение 6.4. Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.
Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

З*адание 7. Движение с прицепом

Упражнение 7.1. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.
Упражнение 7.2. Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.
Упражнение 7.3. Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

2.Обучение в условиях дорожного движения

Задание 8. Вождение по учебным маршрутам.

Упражнение 8.1. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
Упражнение 8.2. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты подъемы и спуски.
Упражнение 8.3. Движение в транспортном потоке, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.
Упражнение 8.4. Движение в транспортном потоке, перестроения.
Упражнение 8.5. Движение в транспортном потоке, разворот вне перекрестка, повороты.
Упражнение 8.6. Движение в транспортном потоке, опережения, обгон.
Упражнение 8.7. Движение в транспортном потоке, объезд препятствия и встречный разъезд.

Упражнение 8.8. Движение по мостам, путепроводам.
Упражнение 8.9. Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств.
Упражнение 8.10. Проезд пешеходных переходов и железнодорожных переездов.
Упражнение 8.11. Движение в транспортном потоке.Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении. ,
Упражнение 8.12. Проезд перекрестков с поворотами направо и налево.
Упражнение 8.13. Проезд перекрестков с разворотом для движения в обратном направлении.
Упражнение 8.14. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке вне населенного пункта.
Упражнение 8.15. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории и движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Задание 9. Основы экстремального вождения автомобилей.

Занятие 1 – 2 часа (практическое)

Основы экстремального вождения в зимних (летних) условиях эксплуатации грузовых автомобилей. Разгон и торможение (летом- на мокрой дороге, зимой- на обледенелой дороге).

Занятие 2-2 часа (практическое)

Безопасное прохождение поворотов в скоростном режиме (снос, боковое скольжение, занос, вращение).Приемы экстренного маневрирования.

Задание 10. Основы маршевой подготовки***

Занятие 1- 4 часа (практическое)

Сигналы управления строем (колонной).Организация охранения колонны на привале. Порядок действия водителя при налете авиации, Отражение нападения ДРГ противника. Оказание первой помощи. Порядок действий водителя при преодолении участка заражения. Порядок проведения частичной специальной обработки.

Занятие 2-4 часа (практическое) в объеме 50км.

Вождение в колонне по дорогам и пересеченной местности. Вытягивание колонны. Преодоление зараженного участка. Движение в противогазе. Преодоление спусков и подъемов. Проезд колонны через железнодорожный переезд со шлагбаумом (без шлагбаума). Преодоление минно- взрывных заграждений по колейному проходу. Разворот для движения в обратном направлении.

Занятие 3- 6 часов (комплексное специальное занятие с совершением марша) в объеме 100 км.

Контрольный осмотр машин перед маршем. Движение в колонне по различной местности, выдерживание дистанции на заданной скорости, преодоление различных препятствий, минных полей. Остановка. Действия при привале, при нападении воздушного противника и диверсионных групп. Выявление и устранение неисправностей машины на марше. Подготовка неисправной машины к буксированию и правила её буксирования. Требования безопасности.

****Маршевая подготовка проводится по решению начальника ПОУ»Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России при наличии средств.*

УЧЕБНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ».

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
5.	Применение тахографов	4	2	2

	Всего	**12**	**10**	**2**

Тема 1 –(2 часа). Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Занятие 1-1 час (теоретическое). Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. От 28.07.2012) « Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».Перевозки грузов. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.

Занятие 2-1 час. (теоретическое). Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 (ред. От 30.12.2011) « Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом». Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа- наряда на предоставление транспортного средства

Тема 2 –(1 час).- (теоретическое) .Основные показатели работы грузовых автомобилей

Технико- эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.

Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.

Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3 – (3 часа).-(теоретическое). Организация грузовых перевозок.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.

Междугородные перевозки.

Тема 4. –(2 часа)- (теоретическое) . Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Тема 5- (4 часа).- Применение тахографов

***Занятие 1-2 часа (теоретическое*).** Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные

характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Порядок выдачи и применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

***Занятие 2- 2 часа (практическое*).** Виды и технология выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

4.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся **должны знать:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «военный водитель транспортных средств категории «С» (ВУС-837) для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Изучение нормативов выполнять по элементам, в медленном темпе, без учёта временных показателей со строгим соблюдением мер безопасности.

Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем, практические (лабораторно-практические) занятия проводятся в составе учебного взвода (отделения) преподавателем и мастером производственного обучения.

Учебные взводы по подготовке военных водителей создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час – 60 минут.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на учебных элементах автодрома и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Размеры участка автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств категории «С» составляют 1,1 га, автодром имеет ограждение по всему периметру.

Для повышения навыков вождения используется кольцевой маршрут протяженностью 1100м, оборудованный регулируемым и нерегулируемым железнодорожными переездами, нерегулируемыми перекрестками, выполняя требования дорожных знаков.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие Правила дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ « Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся проводятся штатным медицинским работником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России на основании имеющегося образования в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10.12..1995 № 196-ФЗ « О безопасности дорожного движения».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению, страховой полис ОСАГО, свидетельство о регистрации ТС, путевой лист, карточки учебных маршрутов. Обучающийся должен иметь документ, удостоверяющий личность, индивидуальную книжку учета практического вождения.

На обучение вождению отводится 76 академических часов на каждого обучающего при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией.

Кадровые условия реализации Программы.

Педагогические работники, реализующие Программу, в том числе преподаватели учебных предметов , мастера производственного обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли повышение квалификации.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план, утвержденный начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России;
- календарный учебный график, утвержденный начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России ;
- методические разработки;
- расписания занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Имеющиеся автомобили-тренажеры , используемые в учебном процессе, обеспечивают отработку правильной посадки водителя в ТС и пристегивание ремнем безопасности, ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами, первоначальное обучение навыкам вождения, отработку приемов управления ТС.

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению в ПОУ « Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Учебно-материальная база ПОУ « Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России удовлетворяет условиям реализации Программы

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ПОУ « Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Подготовка военных водителей транспортных средств категории «С» (ВУС-837) завершается сдачей экзамена военной экзаменационной комиссии по предмету:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»

и итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие

по итогам экзамена военной экзаменационной комиссии неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

7. ПРОВЕРКА ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗНАНИЙ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА ПРОВОДИТСЯ ПО ПРЕДМЕТАМ:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "С";
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

- ***На первом этапе*** проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме.
- ***На втором этапе*** осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя*.

**Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в РФ".*

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

включают:

- Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной в установленном порядке;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории С, утвержденная начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России» и согласованная с ГИБДД;
- Программы доподготовки военных водителей транспортных средств категории «С», утвержденная начальником Главного автобронетанкового управления Министерства обороны РФ 28 сентября 2009 года, в организациях ДОСААФ России (дополнение к Примерной программе подготовки водителей транспортных средств категории «С»).
- Материалы для сдачи экзамена военной экзаменационной комиссии и проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России.
- Методические рекомендации об организации учебного процесса по военно – учетным специальностям в ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России, утвержденные начальником ПОУ «Усть-Кутский УСЦ» РО ДОСААФ России .